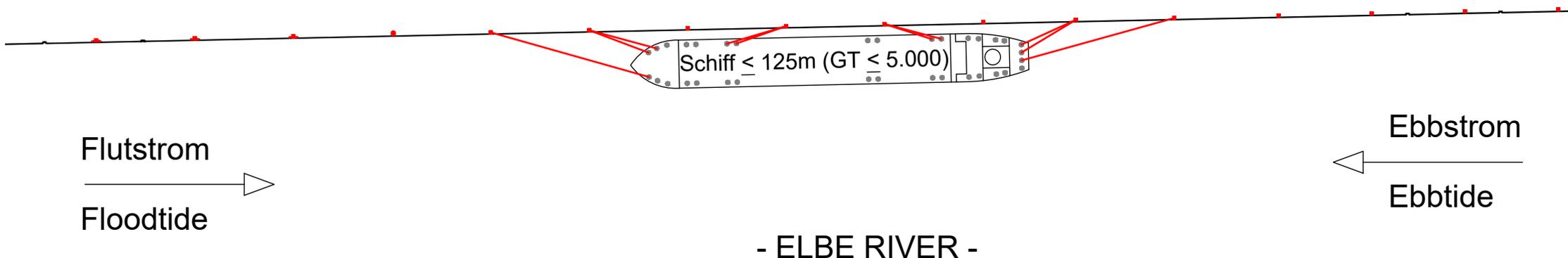
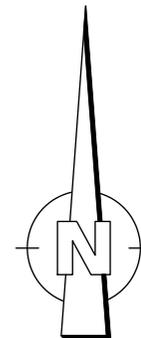


Vertäuungsplan - Schiffe ≤ 125m (GT ≤ 5.000)
mooring plan - vessels ≤ 125m (GT ≤ 5.000)



Schiffe bis 5.000 GT haben als Mindestanforderung wie folgt zu vertäuen:

- 1.) maximale Anlegegeschwindigkeit vom Schiff quer zum Liegeplatz: 0,1m/s = 0,19kn
- 2.) 3 Vor- und 3 Achterleinen
- 3.) 2 Vor- und 2 Achtersprings
- 4.) Es besteht Schlepperannahmepflicht!
Über Anzahl und Stärke entscheidet der Hafenkaptän im Benehmen mit der Schiffsleitung und dem Lotsen in Abhängigkeit von den Wetterverhältnissen, der Schiffsgröße und der Liegeplatzsituation.

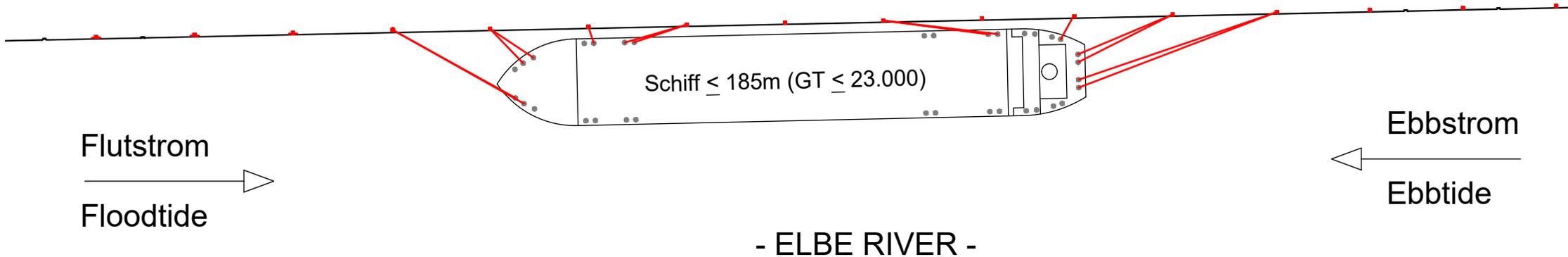
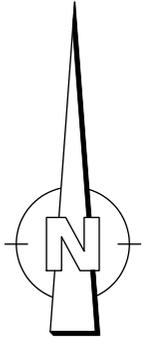
Vessels up to 5.000 GT must meet the following minimum requirements for mooring:

- 1.) maximum transverse docking speed of vessel: 0,1m/s = 0,19 kn
- 2.) 3 head- and 3 sternlines
- 3.) 2 forward- and 2 aftsprings
- 4.) Tug assistance is compulsory!
About number and dimension will decide the port captain in consultation with the master and pilot, depending to the current weather condition, berth situation and vessel's size.

Leinenführung exemplarisch!

a	Anpassung Text	31.01.23	Struck
Index	Änderung	Datum	Name
		Brunsbüttel Ports GmbH Elbehafen 25541 Brunsbüttel	
Elbehafen Brunsbüttel Vertäuung			
Schiff bis 125m (GT bis 5.000) Vertäuungsplan			
Name: Struck		Datum: 30.01.2023	Status: Bestand
Maßstab: ohne		Projekt:	Blatt-Nr.:
Blattgröße: DIN A4		Datei: EH-VT	

Vertäuungsplan - Schiffe ≤ 185m (GT ≤ 23.000)
mooring plan - vessels ≤ 185m (GT ≤ 23.000)



Schiffe bis 23.000 GT haben als Mindestanforderung wie folgt zu vertäuen:

- 1.) maximale Anlegegeschwindigkeit vom Schiff quer zum Liegeplatz: 0,1m/s = 0,19kn
- 2.) 4 Vor- und 4 Achterleinen
- 3.) 2 Vor- und 2 Achtersprings
- 4.) 1 Vor- und 1 Achterquerleinen
- 5.) Es besteht Schlepperannahmepflicht!
Über Anzahl und Stärke entscheidet der Hafenkaptän im Benehmen mit der Schiffsleitung und dem Lotsen in Abhängigkeit von den Wetterverhältnissen, der Schiffsgröße und der Liegeplatzsituation.

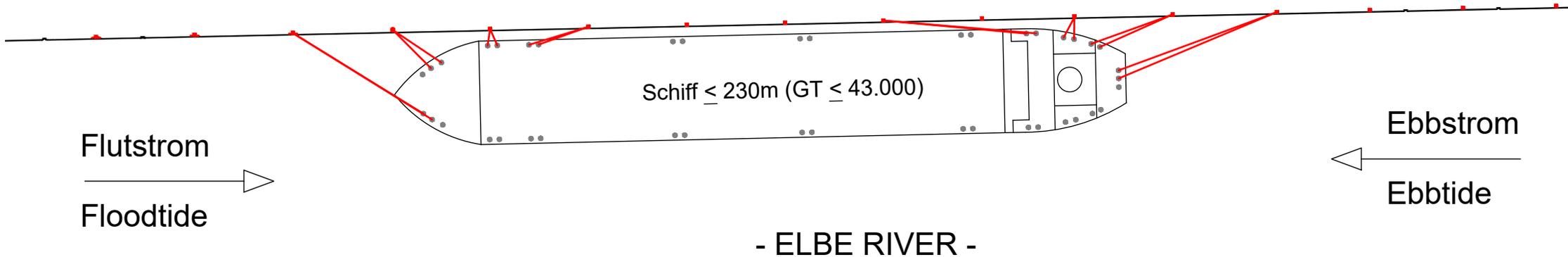
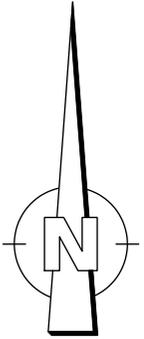
Vessels up to 23.000 GT must meet the following minimum requirements for mooring:

- 1.) maximum transverse docking speed of vessel: 0,1m/s = 0,19 kn
- 2.) 4 head- and 4 sternlines
- 3.) 2 forward- and 2 aftsprings
- 4.) 1 forward- and 1 aftbreastlines
- 5.) Tug assistance is compusary!
About number and dimension will decide the port captain in consultation with the master and pilot, depending to the current weather condition, berth situation and vessel's size.

Leinenführung exemplarisch!

a	Anpassung Text	31.01.23	Struck
Index	Änderung	Datum	Name
		Brunsbüttel Ports GmbH Elbehafen 25541 Brunsbüttel	
Elbehafen Brunsbüttel Vertäuung			
Schiff bis 185m (GT bis 23.000) Vertäuungsplan			
Name: Struck		Datum: 30.01.2023	Status: Bestand
Maßstab: ohne		Projekt:	Blatt-Nr.:
Blattgröße: DIN A4		Datei: EH-VT	

Vertäuungsplan - Schiffe ≤ 230m (GT ≤ 43.000)
mooring plan - vessels ≤ 230m (GT ≤ 43.000)



Schiffe bis 43.000 GT haben als Mindestanforderung wie folgt zu vertäuen:

- 1.) maximale Anlegegeschwindigkeit vom Schiff quer zum Liegeplatz: 0,1m/s = 0,19kn
- 2.) 4 Vor- und 4 Achterleinen
- 3.) 2 Vor- und 2 Achtersprings
- 4.) 2 Vor- und 2 Achterquerleinen
- 5.) Es besteht Schlepperannahmepflicht!
Über Anzahl und Stärke entscheidet der Hafenkaptän im Benehmen mit der Schiffsleitung und dem Lotsen in Abhängigkeit von den Wetterverhältnissen, der Schiffsgröße und der Liegeplatzsituation.

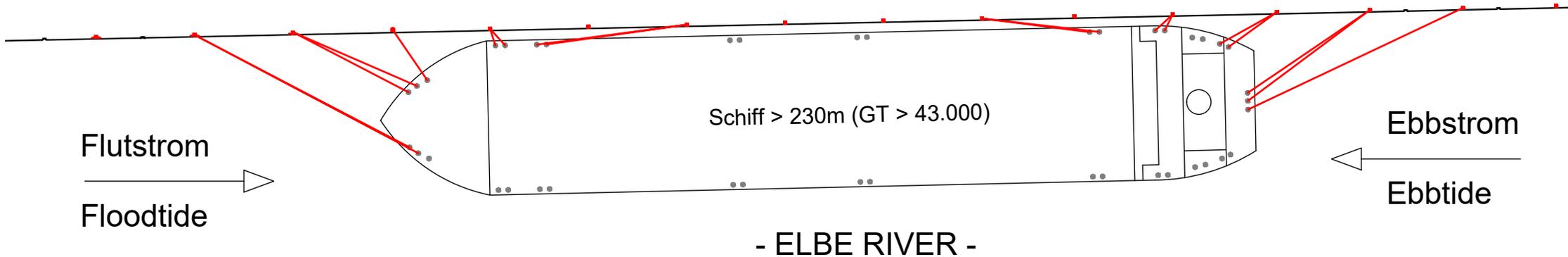
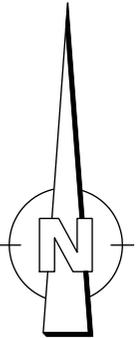
Vessels up to 43.000 GT must meet the following minimum requirements for mooring:

- 1.) maximum transverse docking speed of vessel: 0,1m/s = 0,19 kn
- 2.) 4 head- and 4 sternlines
- 3.) 2 forward- and 2 aftsprings
- 4.) 2 forward- and 2 aftbreastlines
- 5.) Tug assistance is compusary!
About number and dimension will decide the port captain in consultation with the master and pilot, depending to the current weather condition, berth situation and vessel's size.

Leinenführung exemplarisch!

Index	Änderung	Datum	Name
a	Anpassung Text	31.01.23	Struck
			Brunsbüttel Ports GmbH Elbehafen 25541 Brunsbüttel
Elbehafen Brunsbüttel Vertäuung			
Schiff bis 230m (GT bis 43.000) Vertäuungsplan			
Name: Struck		Datum: 30.01.2023	Status: Bestand
Maßstab: ohne		Projekt:	Blatt-Nr.:
Blattgröße: DIN A4		Datei: EH-VT	

Vertäuungsplan - Schiffe > 230m (GT > 43.000)
mooring plan - vessels > 230m (GT > 43.000)



Schiffe über 43.000 GT haben als Mindestanforderung wie folgt zu vertäuen:

- 1.) maximale Anlegegeschwindigkeit vom Schiff quer zum Liegeplatz: 0,1m/s = 0,19kn
- 2.) 5 Vor- und 5 Achterleinen
- 3.) 2 Vor- und 2 Achtersprings
- 4.) 2 Vor- und 2 Achterquerleinen
- 5.) Es besteht Schlepperannahmepflicht!
Über Anzahl und Stärke entscheidet der Hafenkaptän im Benehmen mit der Schiffsleitung und dem Lotsen in Abhängigkeit von den Wetterverhältnissen, der Schiffsgröße und der Liegeplatzsituation.

Vessels exceeding 43.000 GT must meet the following minimum requirements for mooring:

- 1.) maximum transverse docking speed of vessel: 0,1m/s = 0,19 kn
- 2.) 5 head- and 5 sternlines
- 3.) 2 forward- and 2 aftsprings
- 4.) 2 forward- and 2 aftbreastlines
- 5.) Tug assistance is compusary!
About number and dimension will decide the port captain in consultation with the master and pilot, depending to the current weather condition, berth situation and vessel's size.

Leinenführung exemplarisch!

Index	Änderung	Datum	Name
a	Anpassung Text	31.01.23	Struck
 Brunsbüttel Ports GmbH Elbehafen 25541 Brunsbüttel			
Elbehafen Brunsbüttel Vertäuung			
Schiff über 230m (GT über 43.000) Vertäuungsplan			
Name: Struck		Datum: 30.01.2023	Status: Bestand
Maßstab: ohne		Projekt:	Blatt-Nr.:
Blattgröße: DIN A4		Datei: EH-VT	